

## UN PROJET PARTENARIAL DE 95 MILLIONS D'EUROS

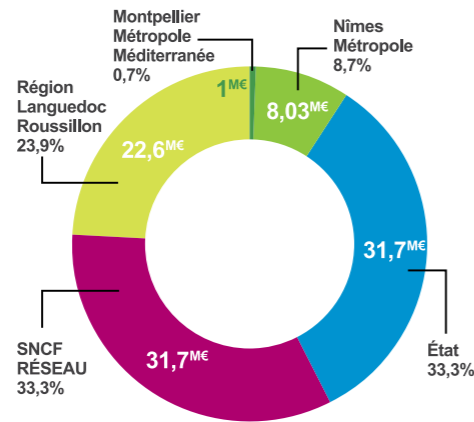
Cette gare nouvelle est fortement liée aux projets de contournement ferroviaire de Nîmes-Montpellier et de la gare nouvelle de Montpellier – Sud de France qui seront mis en service fin 2017.

La mise en service de la gare nouvelle sur les communes de Manduel et Redessan est prévue quant à elle fin 2020.

Un accord-cadre, signé le 25 avril 2012 entre tous les partenaires cofinanceurs, regroupe les 3 projets pour un montant global de 1,987 milliard €\*.

Le financement public mobilisé pour la gare de Nîmes-Manduel est de 95 M€ aux conditions économiques de juillet 2011, pour un projet de gare comprenant l'infrastructure ferroviaire, le bâtiment voyageurs et des aménagements connexes liés à l'intermodalité.

### RÉPARTITION DU FINANCEMENT DE LA GARE NOUVELLE



\* Aux conditions économiques de juillet 2011.

## DU 8 JUIN AU 10 JUILLET 2015, DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE PROJET DE GARE NOUVELLE NÎMES-MANDUEL

**SNCF Réseau engage cette concertation en souhaitant que chacun puisse s'exprimer et donner son point de vue sur ce projet concernant l'aménagement et la desserte de Nîmes et du territoire gardois. C'est à partir du bilan de la concertation que se poursuivront les études de définition du projet qui sera ensuite soumis à enquête publique début 2017.**

### COMMENT S'INFORMER SUR LE PROJET ?

SNCF Réseau déploie un large dispositif de mobilisation et d'information sur le projet et la concertation en cours :

- Le site internet dédié [www.gare2-nimesmanduel.com](http://www.gare2-nimesmanduel.com) ;
- A partir du 12 juin, des expositions à Manduel, Redessan et Nîmes ainsi que dans l'atrium de Nîmes Métropole ;
- Le cahier de concertation, téléchargeable sur le site ;
- Des affiches d'information ;
- Des dépliants d'information ;
- Des réunions publiques : le 2 juillet à REDESSAN et le 3 juillet à MANDUEL.



### COMMENT DONNER SON AVIS ?

- Sur le site internet dédié [www.gare2-nimesmanduel.com](http://www.gare2-nimesmanduel.com) ;
- Sur les registres d'observations mis à disposition sur les lieux d'exposition ;
- Sur un questionnaire diffusé, en gare (2 enquêtes voyageurs), sur les lieux d'exposition, sur le site Internet ;
- Lors des réunions publiques.



➔ Pour aller plus loin [www.gare2-nimesmanduel.com](http://www.gare2-nimesmanduel.com)

www.mcoondog.com.fr - juin 2015 - Photos : © Ivanastaristock (couv), Fred de Gasquet, SNCF réseau Philippe Giraud terres du sud (photo TGV)



**ECOPLI T**

M 20g  
Valable jusqu'au  
11 juillet 2015

SNCF RESEAU  
AUTORISATION 13786  
34051 MONTPELLIER CEDEX 1

GARE NOUVELLE  
DE NÎMES-MANDUEL

# VOTRE GARE, PARLONS-EN !

DU 8 JUIN AU 10 JUILLET 2015





# UNE DEUXIÈME GARE POUR LE TERRITOIRE

Sur le contournement ferroviaire de Nîmes et Montpellier, qui sera mis en service fin 2017, une gare nouvelle située sur les communes de Manduel et Redessan.

## UNE GARE NOUVELLE, POURQUOI ?

Améliorer l'accès à la grande vitesse : une gare nouvelle, complémentaire de la gare centre de Nîmes.

Fin 2020, à la mise en service de la gare nouvelle, les trains à grande vitesse seront répartis entre la gare de centre-ville à Nîmes et la gare nouvelle située sur les communes de Manduel et Redessan. La gare actuelle de Nîmes continuera à être desservie par les trains à grande vitesse. La gare nouvelle de Nîmes-Manduel sera accessible en train depuis la gare de Nîmes-Centre en 8 minutes environ. Les horaires des trains seront adaptés pour garantir le système de correspondances.

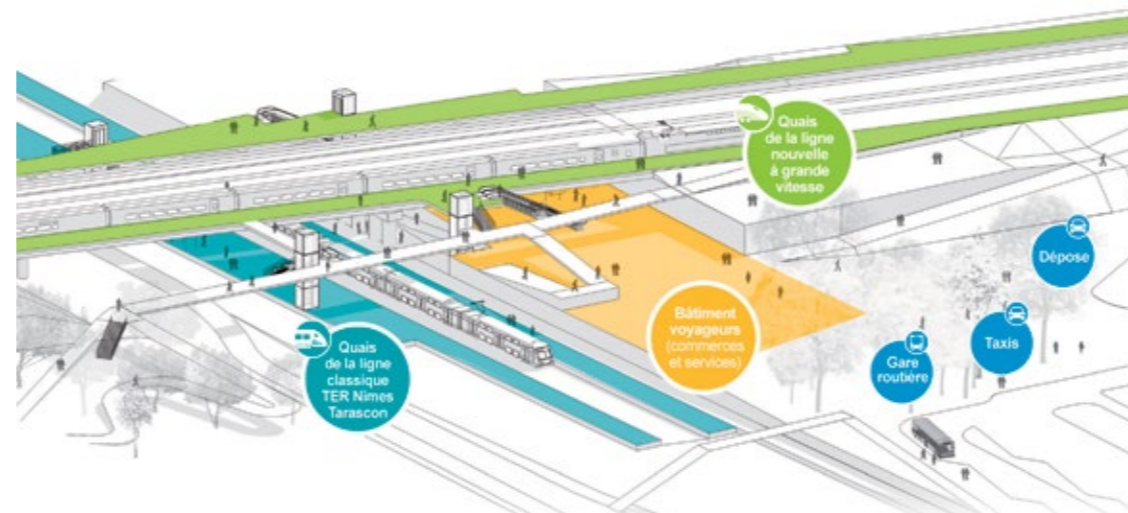
DÉVELOPPER L'ATTRACTIVITÉ ET LE DYNAMISME ÉCONOMIQUE DU TERRITOIRE GARDOIS

Faciliter les connexions internationales, nationales et régionales.

La gare nouvelle sera située à l'intersection ferroviaire du contournement Nîmes-Montpellier et de la ligne classique reliant Tarascon à Nîmes. Son positionnement privilégié au sein du réseau ferré permettra d'offrir aux clients un panel de destinations extrêmement varié à l'échelle locale (Montpellier, Nîmes, Avignon, Arles...), nationale (Paris, Lyon, Strasbourg, Lille...) ou internationale (Barcelone, Madrid, Bruxelles, Londres...).



Pour aller plus loin [www.gare2-nimesmanduel.com](http://www.gare2-nimesmanduel.com)



## PLUS QU'UNE GARE NOUVELLE : UN PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL

### UNE GARE SUR PLUSIEURS NIVEAUX

Au croisement du contournement de Nîmes-Montpellier et de la ligne classique à l'interconnexion entre les trains à grande vitesse et les trains régionaux, la gare de Nîmes-Manduel comptera 3 niveaux :

- Un niveau inférieur avec les voies et les 2 quais de la ligne existante Nîmes-Tarascon ;
- Un niveau médian, comprenant l'ensemble des espaces d'attente et de service pour les clients ;
- Un niveau supérieur avec les voies et les 2 quais des trains à grande vitesse.



Les réflexions se poursuivent sur l'aménagement des espaces au sein de la gare. N'hésitez pas à nous transmettre vos idées à ce sujet lors de la concertation.

L'actuelle halte ferroviaire Manduel-Redessan sera déplacée d'environ 2 km et intégrée à la gare nouvelle. Les clients pourront alors bénéficier d'une offre de service régional plus importante et plus diversifiée et d'une offre de service nationale.

### DES SERVICES EN GARE ADAPTÉS

Les études préliminaires, menées en 2014, ont permis d'évaluer la surface de la gare nouvelle de Nîmes-Manduel à 3 000 m<sup>2</sup> au maximum, dont :

- 900 m<sup>2</sup> pour la circulation des voyageurs
- 400 m<sup>2</sup> pour les services à la clientèle
- 800 m<sup>2</sup> réservés à l'Exploitation/Gestion
- 300 m<sup>2</sup> pour l'implantation de commerces
- 500 m<sup>2</sup> réservés à d'autres services

Le projet comprend des aménagements nécessaires à l'intermodalité : voitures, taxi, gare routière, deux roues, modes doux...

Pour aller plus loin [www.gare2-nimesmanduel.com](http://www.gare2-nimesmanduel.com)

## CHIFFRES-CLÉS

À L'HORIZON 2020, À LA MISE EN SERVICE DE LA GARE NOUVELLE NÎMES-MANDEL

Plus d'1 million\*  
DE VOYAGEURS PAR AN



30 trains à grande vitesse/jour\*  
(15 DANS CHAQUE SENS) DESSERVIRONT LA GARE NOUVELLE

36 trains grande lignes/jour\*  
(INTERCITÉS ET TRAINS À GRANDE VITESSE) EN GARE DE NÎMES CENTRE

4 quais  
2 SUR LE CNM ET 2 SUR LA LIGNE CLASSIQUE



8 mètres  
DE HAUTEUR SÉPARANT LES 2 NIVEAUX DE LIGNES



44 trains régionaux/jour\*  
SUR LA LIGNE CLASSIQUE, POTENTIELLEMENT EN CORRESPONDANCE AVEC LES TRAINS À GRANDE VITESSE



Plus de 1 000 places\*  
DE STATIONNEMENT

20 hectares\*  
D'EMPRISE DE LA GARE  
3 000 m<sup>2</sup>\*  
DE SURFACE EN GARE

\* Chiffres donnés à titre indicatif à ce stade des études.

## QUESTIONNAIRE – GARE NOUVELLE DE NÎMES-MANDEL

CONNAISSEZ-VOUS LE PROJET DE GARE NOUVELLE DE NÎMES-MANDEL ?

Pas du tout  Un peu  Assez bien  Très bien

CONNAISSEZ-VOUS LE PROJET DE CONTOURNEMENT FERROVIAIRE DE NÎMES-MONTPPELLIER ?

Pas du tout  Un peu  Assez bien  Très bien

QUE VOUS INSPIRE LA CONSTRUCTION D'UNE GARE NOUVELLE SUR LES COMMUNES DE MANDEL ET REDESSAN ?

C'est une bonne chose pour Nîmes et son agglomération

Je ne comprends pas l'intérêt de ce projet de nouvelle gare, il y a déjà celle de Nîmes-centre

Cela ne changera pas mes habitudes de voyage

Cela changera mes habitudes de voyage mais je suis prêt à m'adapter

Cela changera mes habitudes de voyage et cela me convient parfaitement

Cela ne m'inspire rien de particulier

LA GARE NOUVELLE DE NÎMES-MANDEL SERA CONNECTÉE AUX AUTRES MODES DE TRANSPORT. PAR QUEL MOYEN SOUHAITERIEZ-VOUS VOUS RENDRE À LA GARE ?

Trains régionaux  Bus  Taxis  Voiture  Moto  Vélo  À pied

À QUELLE FRÉQUENCE PRENEZ-VOUS LE TRAIN ?

Occasionnellement  Régulièrement  Quotidiennement  Je ne l'utilise pas

DONNEZ VOTRE AVIS SUR LE PROJET (question ouverte)

.....  
.....  
.....  
.....

Vous habitez la commune de : .....

Votre âge :  15-24  25-39  40-65  65 et +

Votre email : .....

Pour donner votre avis, merci de remplir, découper et renvoyer sans aucun frais cette carte T.