

TEMPS FORT

Gare TGV : début du chantier

Le défrichage des 20 hectares de la gare TGV de Nîmes-Manduel, c'est fait. En novembre commence le terrassement.



Une réunion sur la gare de Manduel aussi paisible, on n'en avait jamais vu. Sept mois après la remise des conclusions de l'enquête publique, les choses n'ont pas traîné : déclaration d'utilité publique, permis de construire... Tout s'est enchaîné facilement pour les promoteurs de la gare TGV qui ne trouvent plus, aujourd'hui, face à eux d'opposants au projet. Lundi 6 dans la salle des Garrigues de Manduel, SNCF Réseau explique à un auditoire nombreux les spécificités de la gare et les conditions du chantier.

Bambous et pisé. Architecturalement, la gare se compose essentiellement d'un long bâtiment couleur terre et d'une vaste ombrière métallique. *"Le mistral et le soleil étaient nos*

contraintes", reconnaît Philippe Holstein qui coordonne la maîtrise d'œuvre des études et des travaux. Pour faire le béton du bâtiment, on utilise la terre disponible sur place. *"Ça évite le transport et ça donne un effet pisé, l'insertion paysagère est plus grande"*. Quant à l'ombrière, elle est doublée à l'intérieur d'un tressage en bambous de la Bambouseraie d'Anduze.

Bassins et parking. Le parking longue durée de 750 places est couvert de panneaux photovoltaïques qui fourniront plus d'électricité que la gare n'en nécessite. Avec le parking courte durée, on dépasse 1 000 places. Est également prévue une gare routière. Tous ces espaces extérieurs sont jalonnés de trois groupes de bassins de rétention, dont l'eau,

après filtrage par des fossés végétalisés, s'infiltrera dans la nappe de la Vistrenque.

La gare de... Question un peu houleuse : le nom de la gare. *"Je ne vois pas ce que Nîmes vient faire au milieu"*, tranche un septuagénaire manduellois qui invite les maires de Manduel et de Redessan à faire *"haute pression"* sur Nîmes Métropole pour que le nom soit Manduel-Redessan. *"L'objectif est de bien vendre notre territoire aux touristes, répond Jean-Jacques Granat, maire de Manduel. Il faut aussi que ça fasse tilt quand on vient de Paris ou de Barcelone."* Il reste encore deux ans pour trancher : la gare doit ouvrir le 15 décembre 2019. ■

Isabelle Bortolin, i.bortolin@gazettedebimes.fr

2^e RÉUNION

Une autre réunion d'information a lieu mardi 14 novembre à 18h dans la salle des fêtes de Redessan..